

# 大間町国土強靭化地域計画

令和3年3月



青森県大間町

# **大間町国土強靭化地域計画**

## **第1章 地域計画の基本的な考え方**

1. 地域計画策定の趣旨
2. 目指すべき姿
3. 地域計画の位置づけ
4. 計画期間

## **第2章 地域を強靭化するまでの目標及び方針の明確化**

1. 基本目標
2. 事前に備えるべき目標
3. 基本方針

## **第3章 想定するリスク**

1. 特性
2. 対象とする災害等
3. 起きてはならない最悪の事態(リスクシナリオ)

## **第4章 脆弱性評価**

1. 脆弱性評価の考え方
2. 脆弱性評価の実施手順
3. 脆弱性評価結果に基づく対応方策
4. 重点施策
5. 施策の推進

## **第5章 計画の推進**

1. 計画の推進
2. 計画の進捗管理
3. 計画の見直し

## 第Ⅰ章 地域計画の基本的な考え方

### Ⅰ. 地域計画策定の趣旨

日本は、数多くの災害に苛まれる度に、多くの尊い人命を失い、莫大な経済的・社会的・文化的損失を被ってきた。国はそこから得られた教訓を踏まえ、様々な対策を講じて長期間にわたる復旧・復興を繰り返してきた歴史を振り返り、「事後対策」を避け、大規模自然災害等に備えた国土の全域にわたる強靭な国づくりを推進するため、平成25年12月に「強くしなやかな国民生活の実現を図るための防災・減災等に資する国土強靭化基本法（以下「基本法」という。）」を制定した。また、基本法第10条第1項の規定に基づき、平成26年6月に国土強靭化基本計画（以下、「基本計画」という。）を閣議決定したところである。

国土強靭化を実効性のあるものとするためには、国における取組のみならず、地方公共団体や関係機関が連携して取り組むことが不可欠であることから、大間町においては、国の基本計画を踏まえ、「大間町国土強靭化地域計画」（以下「本地域計画」という。）を策定する。

また、青森県においては、平成29年3月に「青森県国土強靭化地域計画」を策定している。

当町においては、東日本大震災の影響による燃料等の物資供給の停止や、平成24年2月に発生した暴風雪による交通障害など、これまで、地震、豪雪などの自然災害による被害を受けてきたことから、大規模自然災害に対する事前の防災・減災等の取組を推進する。

### 2. 目指すべき姿

本地域計画において住民の生命を守ることを最優先に「住民が安全・安心に暮らせる大間町」を目指す。

目指すべき姿

『住民が安全・安心に暮らせる大間町』

### 3. 地域計画の位置づけ

本地域計画は、国土強靭化基本法第13条<sup>\*</sup>に基づく国土強靭化地域計画として策定し、国 の基本計画及び青森県国土強靭化地域計画との調和及び連携を図る。

また、大間町総合計画との整合を図るとともに、国土強靭化に関する施策を総合的かつ計画 的に推進することとする。なお、基本計画に基づく地域計画は、事前の防災・減災により発生しうる最悪の事態に備え、甚大な被害を避ける実行計画であるが、地域防災計画は災害対策基本 法に基づくものであり、災害時・災害後の応急対策や復旧・復興対策について定めたものである。 いずれの計画も地域住民の命を守ることを最優先としており、それぞれの計画の目的に合わせて 役割分担を図る。

\*国土強靭化基本法第13条

(国土強靭化地域計画)都道府県又は市町村は、国土強靭化に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るため、当該 都道府県又は市町村の区域における国土強靭化に関する施策の推進に関する基本的な計画を、国土強靭化地域計画以 外の国土強靭化に係る当該都道府県又は市町村の計画等の指針となるべきものとして定めることができる。

### 4. 計画期間

本地域計画の計画期間は、令和3年度から令和7年度までの概ね5年間とする。

なお、計画期間内において、計画の適切な進行管理及び社会情勢などの変化の把握に努め、 必要に応じて計画の見直しを行う。

## 第2章 地域を強靭化するまでの目標及び方針の明確化

基本計画及び青森県国土強靭化地域計画との調和を図りながら、強靭化を推進するまでの目標を明確化するために4項目の「基本目標」と、基本目標を達成するために「事前に備えるべき目標」を設定する。

さらに、「基本目標」と「事前に備えるべき目標」を踏まえ、本計画の「基本方針」を設定する。

### 1. 基本目標

- ① 住民の命を最優先とする
- ② 地域社会の重要な機能が致命的な障害を受けず維持されること
- ③ 地域住民の財産及び公共施設に係る被害の最小化
- ④ 迅速な復旧・復興

[参考: 国の基本計画の場合]

- ① 人命の保護が最大限図られること
- ② 国家及び社会の重要な機能が致命的な障害を受けず維持されること
- ③ 国民の財産及び公共施設に係る被害の最小化
- ④ 迅速な復旧・復興

[参考: 青森県国土強靭化地域計画の場合]

- ① 人命の保護が最大限図られること
- ② 県及び社会の重要な機能が致命的な障害を受けず維持されること
- ③ 県民の財産及び公共施設に係る被害の最小化
- ④ 迅速な復旧・復興

### 2. 事前に備えるべき目標

地域住民の命を守ることを最優先に考え、地域の実情や特性を踏まえて基本目標を達成するためには必要となる「事前に備えるべき目標」は次のとおりとする。

いかなる大規模自然災害が発生しようとも、

大間町の孤立化を回避するとともに、ライフライン等の確保、救助・救急、医療活動

等を迅速に行い、住民の命を最優先に守る

### 3. 基本方針

防災・減災、国土強靭化を推進するために以下の「基本方針」を設定した。

#### ○適切な施策の組み合わせ

- ①ハード施策とソフト施策の適切な組み合わせ
- ②自助・共助・公助の適切な組み合わせ
- ③非常時のみならず平時にも有効活用できる対策

#### ○効果的かつ効率的な施策の推進

- ①社会情勢の変化や災害の頻発化・激甚化を踏まえた効果的かつ効率的な施策の推進
- ②国・県の施策、既存の社会資本、民間資金の活用

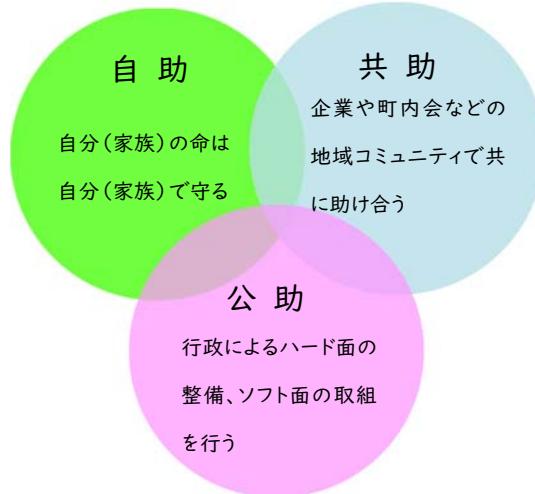
#### ○地域特性を踏まえた施策の推進

- ①地域特性や実情を踏まえた施策の推進
- ②寒冷多雪地域であることを踏まえ、冬期間における災害発生を念頭においた対策
- ③いかなる場合でも下北地域の孤立化を回避する対策

### ソフト施策とハード施策の適切な組み合わせの例



### 自助・共助・公助の概念



### 自助・共助・公助におけるハード施策とソフト施策の例

	ハード施策	ソフト施策
自 助 (個人・家族)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・各家庭の設備の耐震化・耐水化対策</li> <li>・非常用持ち出し品、備蓄品の常備</li> <li>・土嚢、止水板の設置</li> <li>・代替輸送手段の確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・避難場所、避難経路の確認</li> <li>・自主避難訓練</li> </ul>
共 助 (企業・地域)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域住民のための災害物資の備蓄</li> <li>・帰宅困難者の支援</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自主防災組織の設立・運営</li> <li>・地域防災訓練の実施</li> <li>・防災教育の推進</li> </ul>
公 助 (行政)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・各インフラの整備やメンテナンス</li> <li>・公共施設の耐震化、老朽化対策</li> <li>・情報通信環境の強化</li> <li>・非常用電源の整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・防災、減災の意識醸成</li> <li>・隣接自治体との連携</li> <li>・リスクコミュニケーション</li> <li>・避難所の確保</li> </ul>

## 第3章 想定するリスク

### I. 特性

#### (1) 自然的特性(位置、地勢、気候)

青森県下北半島の北部に位置する本州最北端の町で、東西約7km、南北約15km、総面積で52.1km<sup>2</sup>を有し、北は津軽海峡を挟んで北海道が最短約17.5kmの距離にある。東部は風間浦村、南部は佐井村と接しています。町の西側の海岸線に沿って平坦地が開けており、大間・奥戸・材木の3地区が漁港を中心とした集落を発展させ、宅地として利用している状況となっている。

気候については、寒冷地帯で、夏季は太平洋の寒気を含んだ偏東風(ヤマセ)が吹き、気温が低く、日照時間も短い気象条件となっている。

#### (2) 社会経済基盤等

##### 【道路】

- 一般国道 — 国道279号、国道338号
- 整備中の主要幹線道路 — 地域高規格道路下北半島縦貫道路
- 青森県道(主要地方道) — 県道4号(むつ恐山公園大畠線)、県道46号(川内佐井線)

##### 【バス】

- 路線バス — 下北交通株式会社

##### 【港湾・航路】

- 地方港湾 — 大間港
- フェリー定期航路 — 大間～函館

##### 【エネルギー関連施設】

- 原子力関連施設
  - ・大間町原子力発電所(建設中)

### (3) 人口

#### 【人口推移】

人口は一貫して減少しており、平成7年と平成27年の比較において、1,379人減少(20.8%減)している。また、国立社会保障・人口問題研究所の推計によると、令和22年度には約3千6百人の減少が見込まれている。

表 年齢3区分別人口の推移

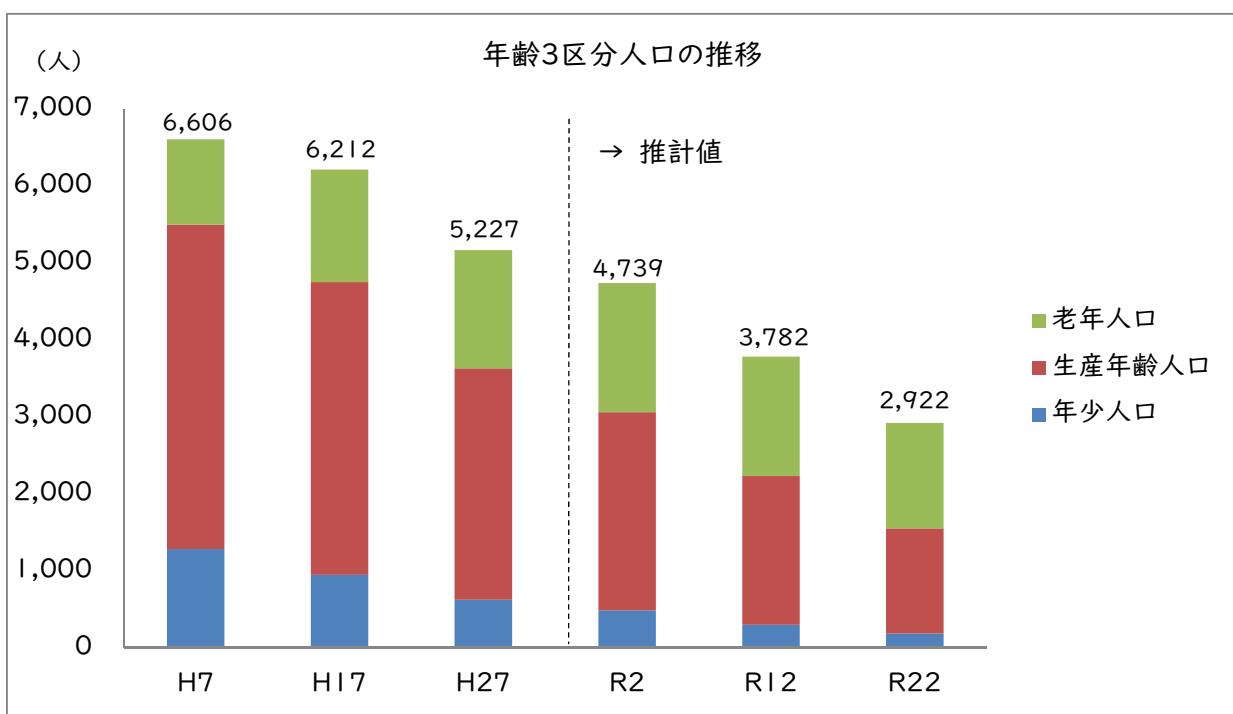
→ 推計値

単位:人

年度	平成7年	平成17年	平成27年	令和2年	令和12年	令和22年	増減(平成7年-令和22年)	
							増減率	
年少人口 (15歳未満)	1,282	948	623	486	299	184	▲1,098	▲85.6%
生産年齢人口 (15~64歳)	4,216	3,802	3,007	2,574	1,931	1,366	▲2,850	▲67.5%
老人人口 (65歳以上)	1,108	1,462	1,537	1,679	1,552	1,372	264	23.8%
総人口	6,606	6,212	5,227	4,739	3,782	2,922	▲3,684	▲55.7%

出典:国勢調査(平成7年-平成27年)、国立社会保障・人口問題研究所(令和2年-令和22年)

※平成27年の合計は、内訳不明60人を含む。



## 2. 対象とする災害等

国の基本計画においては、大規模自然災害を対象としている。国の基本計画と同様に「大規模自然災害」を「想定するリスク」として設定する。

「起きてはならない最悪の事態」の設定にあたっては、これまで県内において発生した災害による被害や、最新の被害想定調査の結果を参考にするとともに、複数の自然災害が同時又は連続して発生する複合災害の発生可能性についても配慮する。

また、大規模自然災害に起因する二次災害についても対象とする。

参考として、これまでに県内において発生した自然災害による被害等について、以下に掲載する。

### (1) 地震・津波

災害名 (発生年月日)	震度	死傷者等
十勝沖地震 (S43.5.16)	マグニチュード7.9	死者 46名 行方不明者 2名 負傷者 671名
日本海中部地震 (S58.5.26)	マグニチュード7.7	死者 17名 負傷者 25名
三陸はるか沖地震 (H6.12.28)	マグニチュード7.5	死者 3名 負傷者 783名
東北地方太平洋沖地震 (H23.3.11)	マグニチュード9.0	死者 3名 行方不明者 1名 負傷者 95名

### 〈青森県地震・津波被害想定調査〉

青森県は、青森県周辺の太平洋沖合、日本海沖合、内陸直下の各々の領域に最大クラスの地震を想定し、人的被害及び建物被害等の調査を行った。

名称 (調査年度)	太平洋側海溝型地震 (平成 24 年・平成 25 年)	日本海側海溝型地震 (平成 27 年)	内陸直下型地震 (平成 24 年・平成 25 年)
モーメントマグニチュード*	9.0	7.9	6.7
考え方	昭和 43 年十勝沖地震及び平成 23 年東北地方太平洋沖地震の震源域を考慮し、青森県に最も大きな地震・津波の被害をもたらす震源モデルを設定	「日本海における大規模地震に関する調査検討会（国土交通省）」で設定された震源モデルのうち、「平成 26 年度津波浸水想定調査（青森県）」において採用した 4 つの断層を震源モデルとして設定	「青森湾西岸断層帯の活動性及び活動履歴調査（産業総合研究[2009]）」により入内断層北に海底活断層が推定されたことから、震源モデルを設定
想定被害の外洋	最大震度 7 死者数 約 25,000 人	最大震度 6 強 死者数 約 6,900 人	最大震度 7 死者数 約 2,900 人

\*モーメントマグニチュード

岩盤のずれの規模（ずれ動いた面積×ずれた量×岩盤の硬さ）により計算される）

### 〈大間町の被害想定（太平洋側海溝型地震）〉

青森県地震・津波被害想定調査を踏まえて、大間町においては太平洋側海溝型地震が最も影響があると想定されており、死傷者数約2百人、建物被害約2千戸以上、人口の約 41%もの住民が避難しなければならない事態となる想定である。

こうした事態を回避するために災害予防、応急体制の整備が必要となっている。

人的被害(人)		建物被害(戸)		避難者数 (1日後)
死者数	負傷者数	全壊棟数	半壊棟数	
150	70	310	1,600	2,100

出典：青森県地震・津波被害想定調査

## （2）風水害

台風や暴風雨による被害として、住家の全半壊や床上・床下浸水などの建物被害、道路冠水、教育・福祉施設、上下水道施設、商工業関係、農林畜産関係などへの被害、強風による倒木等による交通障害、公共施設への被害などが想定される。

これらが複合的に重なった場合、甚大な被害が発生する可能性が考えられる。

### (3) 暴風雪・豪雪被害

平成 24 年 2 月に発生した暴風雪により国道 338 号（奥戸地区）において車両が立ち往生する大規模交通障害をもたらした。

また豪雪の災害リスクとして、雪の重みによる家屋等の建物被害や倒木、それに伴う道路閉鎖、送電線の切断による停電などが想定され、それらが複合的に重なった場合、甚大な被害が発生する可能性が考えられる。

### 3. 起きてはならない最悪の事態（リスクシナリオ）

○「事前に備えるべき目標」に対して 17 の「起きてはならない最悪の事態」を設定

起きてはならない最悪の事態（リスクシナリオ）	
1	地震による建築物の倒壊や住宅密集地における火災による死傷者の発生
2	大規模津波による多数の死傷者・行方不明者の発生
3	異常気象による広域的かつ長期的な市街地の浸水や河川の大規模氾濫による死傷者・行方不明者の発生
4	大規模な土砂災害による死傷者の発生
5	暴風雪や豪雪による死傷者の発生
6	情報伝達の不備、麻痺、長期停止や防災意識の低さ等による避難行動の遅れ等に伴う多数の死傷者の発生
7	被災地での食料・飲料水等、生命に関わる物資供給の停止
8	多数の孤立集落等の同時発生
9	消防、海保等の救助・救急活動等が実施できない事態
10	医療施設及び関係者の絶対的不足・被災、支援ルートの途絶による医療機能の麻痺
11	行政機関の職員・施設等の被災による行政機能の大幅な低下
12	経済活動の停滞による物流の停止
13	基幹的交通ネットワーク（陸上・海上）の分断や機能停止
14	各種エネルギー供給機能の長期停止
15	上水道・下水道施設等の長期間にわたる機能停止
16	二次災害の発生
17	復旧・復興が大幅に遅れる事態

## 第4章 脆弱性評価

### 1. 脆弱性評価の考え方

大規模自然災害による被害を回避するための対策（施策）や、現状の社会経済システムのどこに問題があるかについて把握するため「脆弱性評価」を行う。

### 2. 脆弱性評価の実施手順

- 手順① 起きてはならない最悪の事態（リスクシナリオ）を回避するための施策を抽出し、その達成度や進捗を把握し、現状の脆弱性を総合的に分析・評価する。
- 手順② 現状で把握できるデータや施策の進捗状況等を踏まえて実施する。
- 手順③ 施策の達成度を示す「重要業績評価指標（KPI）」を参考値として活用する。

### 3. 脆弱性評価結果に基づく対応方策

- (1) 対応方策の取りまとめの考え方
  - 「脆弱性評価」の結果を踏まえ、今後必要となる施策を検討し「対応方策」として整理する。
  - 「起きてはならない最悪の事態（リスクシナリオ）」ごとに評価結果と対応方策を対比して掲載する。

- (2) 起きてはならない最悪の事態ごとの対応方策（別表1）

### 4. 重点施策

緊急性や自助・共助の推進といった観点から重点的に取り組む分野・施策を選定し、実施していく。

### 5. 施策の推進

本地域計画に基づき実施される具体的な事業については「大間町国土強靭化地域計画事業一覧」（別表2）に明記する。なお、「事業一覧」は、各事業の実施状況に合わせて毎年度更新する。

## 第5章 計画の推進

### 1. 計画の推進

計画の推進に当たっては、全庁的に取り組むとともに、災害時を想定した避難計画の作成や避難経路の確認などの防災意識の向上・防災教育の推進、公共施設以外の施設の耐震化・老朽化対策の促進等については、官民協働による取組が必要であり、効果的な施策の推進につなげていく。

### 2. 計画の進捗管理

施策の進捗管理や効果を検証するため、それぞれの施策に重要業績評価指標（KPI）を設定し、限られた行財政資源の配分と効果的・戦略的な取組により国土の強靭化を推進するため、適宜評価及び進捗管理を行う。

### 3. 計画の見直し

今後の社会情勢の大きな変化や考慮すべき自然災害のリスクの変化、国や青森県などの強靭化に関する施策の取組状況、施策の進捗状況などを考慮しつつ、計画期間中であっても必要に応じて対応方策や事業の見直しを行うものとする。

なお、本計画は、他の分野別計画における国土強靭化に関する指針として位置づけられるものであることから、国土強靭化に関する他の計画については、それぞれの計画の見直しや改定等の時期に合わせて必要となる検討を行い、本計画との整合を図るものとする。